

- [21] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Merkblatt zur örtlichen Unfalluntersuchung in Unfallkommissionen - M Uko, Köln, 2012.
- [22] P. K. M. D. Cornelius Obier, „Tourismusstrategie Schleswig-Holstein 2030,“ Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus, Kiel, 2022.
- [23] Lebens Raum Zukunft Planungsbüro für Wegweisung, Tourismus und Konzepte, „Radverkehrskonzept für den Kreis Ostholstein,“ Kreis Ostholstein, Eutin, 2018.
- [24] Stadt Heiligenhafen (Hrsg.), „Städtebaulicher Rahmenplan Innenstadt Heiligenhafen,“ Heiligenhafen, 2023.
- [25] Stadt Heiligenhafen (Hrsg.), „Material- und Gestaltungshandbuch Heiligenhafen,“ Heiligenhafen, 2024.
- [26] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen - EFA, Köln, 2002.
- [27] Freie und Hansestadt Hamburg - Behörde für Verkehr und Mobilitätswende, ReStra Hamburger Regelwerke für die Planung und den Entwurf von Stadtstraßen (Fassung 30.06.2022), Hamburg, 2022.
- [28] Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen R-FGÜ 2001 (als Anhang zu den Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen), 2001.
- [29] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Empfehlungen zur Anwendung und Weiterentwicklung von FGSV-Veröffentlichungen im Bereich Verkehr zur Erreichung von Klimaschutzziele. Klimarelevante Vorgaben, Standards und Handlungsoptionen ... - E Klima, Köln, 2022.
- [30] Deutsches Institut für Normung e.V., „DIN 18040-3, Barrierfreies Bauen,“ Beuth-Verlag, Berlin, 2014.
- [31] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen -H BVA-, Köln, 2011.
- [32] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Ad-hoc-Arbeitspapier zu sogenannten "geschützten Kreuzungen", Köln, 2021.
- [33] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr M WBR, Köln, 2024.
- [34] Greenpeace e.V., Radfahrende schützen - Klimaschutz stärken - Sichere und attraktive Wege für mehr Radverkehr in Städten, Hamburg, 2018.
- [35] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs - EAR, Köln, 2023.
- [36] Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, „Klimaschutzbericht 2022 - der Bundesregierung nach §10 Absatz 1 des Bundes-Klimaschutzgesetzes,“ 2022.
- [37] B. d. J. u. f. Verbraucherschutz, „Gesetz zum Aufbau einer gebäudeintegrierten Lade- und Leitungsinfrastruktur für die Elektromobilität,“ 2021.
- [38] HanseWerk, „Elektromobilität - Ladelösungen für die Stadt Heiligenhafen“.
- [39] Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz, Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG), Berlin, 2019.

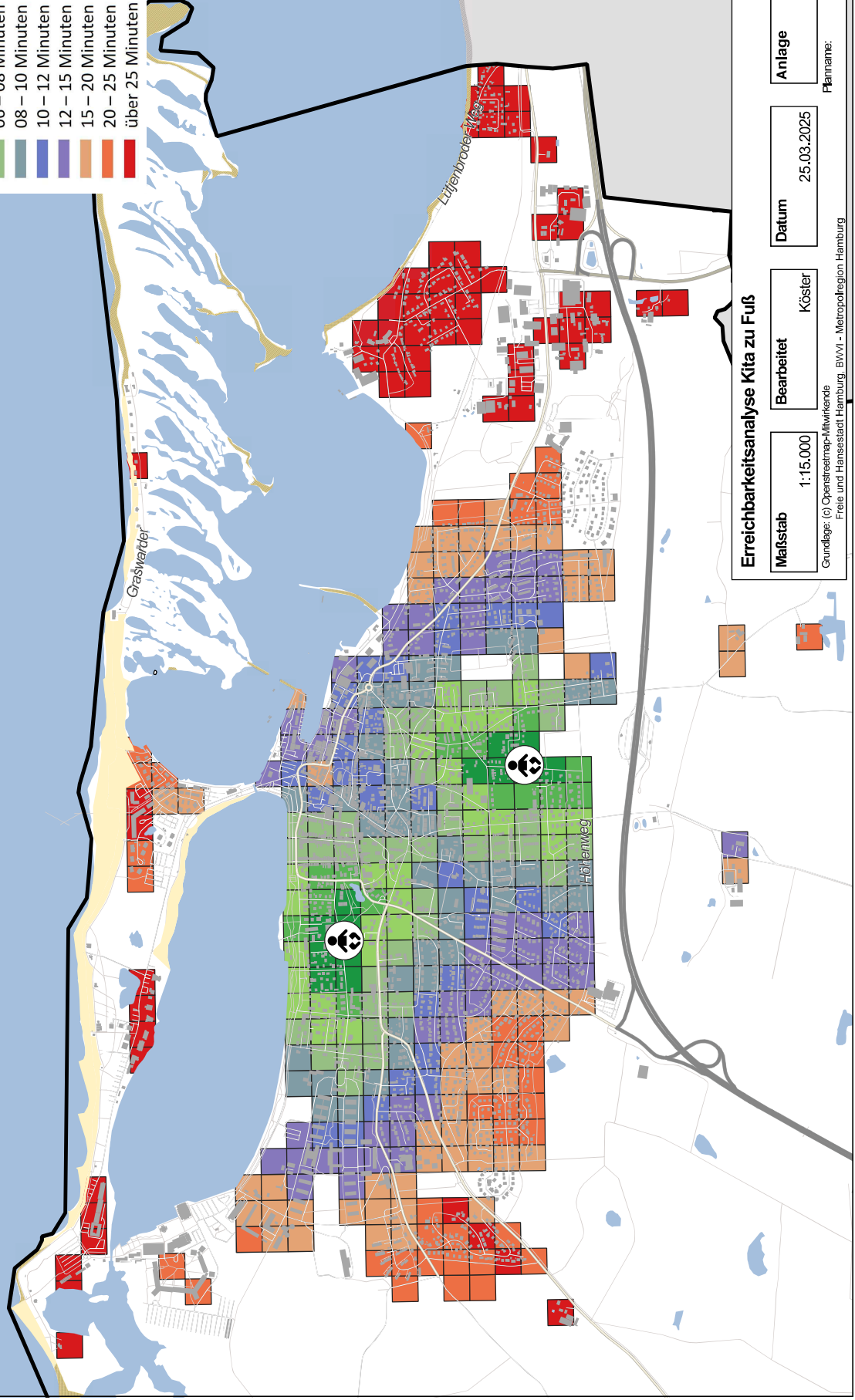
8	Anlagen	
Anlage 1	Fußläufige Erreichbarkeit der Kita-Standorte	161
Anlage 2	Fußläufige Erreichbarkeit der Grundschule (Theodor-Storm-Schule).....	163
Anlage 3	Fußläufige Erreichbarkeit der maßgebenden Nahversorgungsangebote	165
Anlage 4	Querungsstellen für den Fußverkehr.....	167
Anlage 5	Erreichbarkeit der weiterführenden Schule im Radverkehr.....	169
Anlage 6	Erreichbarkeit der maßgebenden Nahversorgungsangebote im Radverkehr.....	171
Anlage 7	Radverkehrsführung im Stadtgebiet.....	173
Anlage 8	Darstellung der Fahrradabstellanlagen	175
Anlage 9	Fahrradreparaturstationen und Schließfächer.....	177
Anlage 10	Regionalbuslinien in Heiligenhafen	179
Anlage 11	„Schulbuslinien“ in Heiligenhafen	181
Anlage 12	Stadtbuslinie in Heiligenhafen	183
Anlage 13	Lage der Bushaltestellen im Stadtgebiet und Einzugsbereiche.....	185
Anlage 14	Haltestellenausstattung an den einzelnen Haltepunkten.....	187
Anlage 15	Kategorisierung des Straßennetzes	189
Anlage 16	Geschwindigkeitsregelungen im Straßennetz	191
Anlage 17	Fußverkehrskonzeption	193
Anlage 18	Radverkehrskonzeption	195

Anlage 1

Fußläufige Erreichbarkeit der Kita-Standorte

Legende:

- 00 – 02 Minuten
- 02 – 04 Minuten
- 04 – 06 Minuten
- 06 – 08 Minuten
- 08 – 10 Minuten
- 10 – 12 Minuten
- 12 – 15 Minuten
- 15 – 20 Minuten
- 20 – 25 Minuten
- über 25 Minuten



Erreichbarkeitsanalyse Kita zu Fuß

Maßstab 1:15.000

Bearbeitet Köster

Datum 25.03.2025

Anlage

Planname:

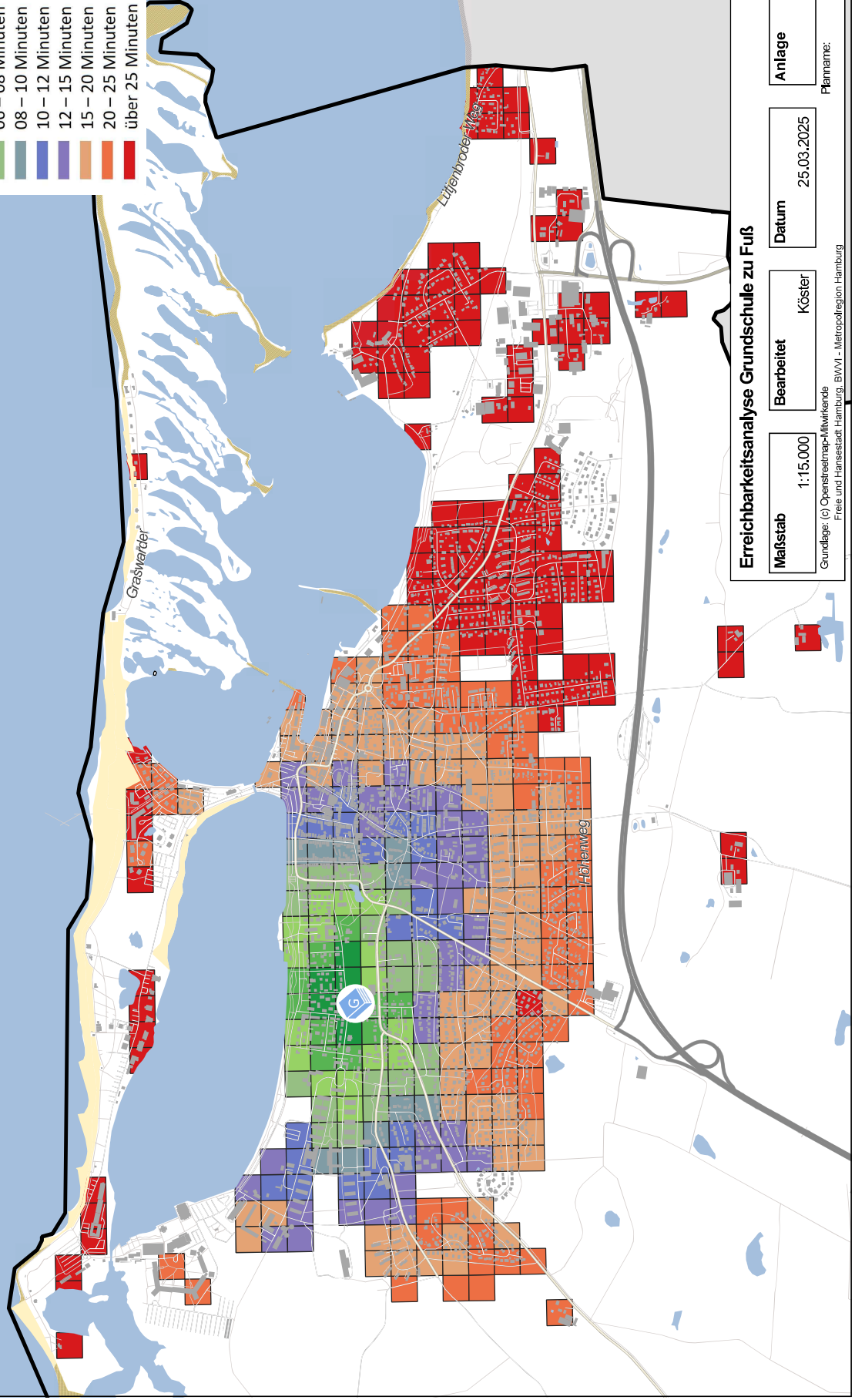
Grundlage: (c) OpenStreetMap-Mitwirkende
Freie und Hansestadt Hamburg, BWI - Metropolregion Hamburg

Anlage 2

Fußläufige Erreichbarkeit der Grundschule (Theodor-Storm-Schule)

Legende:

- 00 – 02 Minuten
- 02 – 04 Minuten
- 04 – 06 Minuten
- 06 – 08 Minuten
- 08 – 10 Minuten
- 10 – 12 Minuten
- 12 – 15 Minuten
- 15 – 20 Minuten
- 20 – 25 Minuten
- über 25 Minuten



Erreichbarkeitsanalyse Grundschule zu Fuß

Maßstab 1:15.000

Bearbeitet Köster

Datum 25.03.2025

Anlage

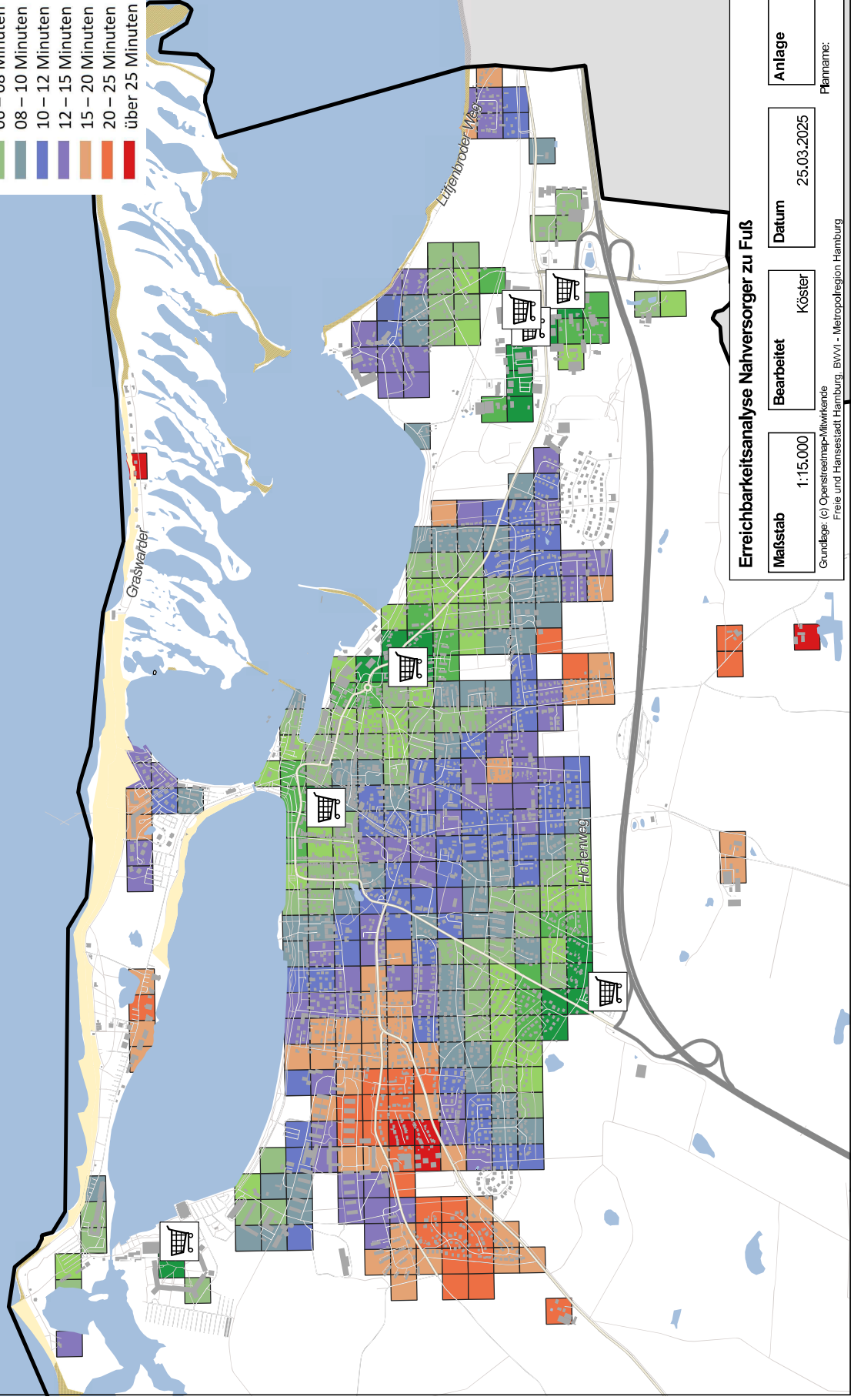
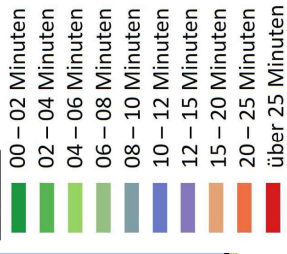
Planname:

Grundlage: (c) OpenStreetMap-Mitwirkende
Freie und Hansestadt Hamburg, BWVI - Metropolregion Hamburg

Anlage 3

Fußläufige Erreichbarkeit der maßgebenden Nahversorgungsangebote

Legende:



Erreichbarkeitsanalyse Nahversorger zu Fuß

Maßstab 1:15.000

Bearbeitet Köster

Datum 25.03.2025

Anlage

Planname:

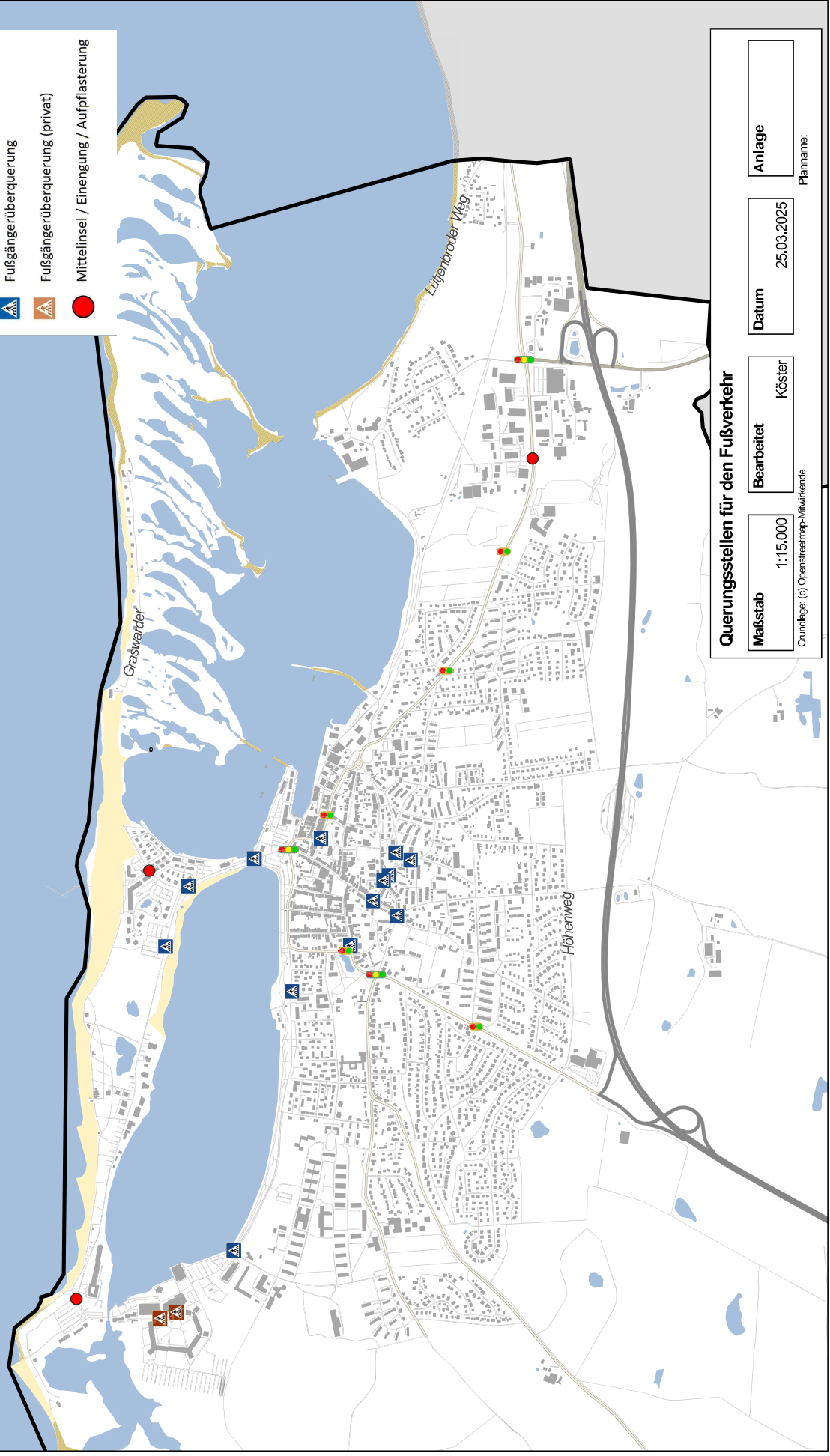
Grundlage: (c) OpenStreetMap-Mitwirkende
Freie und Hansestadt Hamburg, BWVI - Metropolregion Hamburg

Anlage 4

Querungsstellen für den Fußverkehr

Legende:

-  Lichtsignalanlage
-  Fußgänger-Lichtsignalanlage
-  Fußgängerüberquerung
-  Fußgängerüberquerung (privat)
-  Mittelinsel / Einengung / Aufpflasterung



Querungsstellen für den Fußverkehr

Maßstab 1:15.000

Bearbeitet Köster

Datum 25.03.2025

Anlage

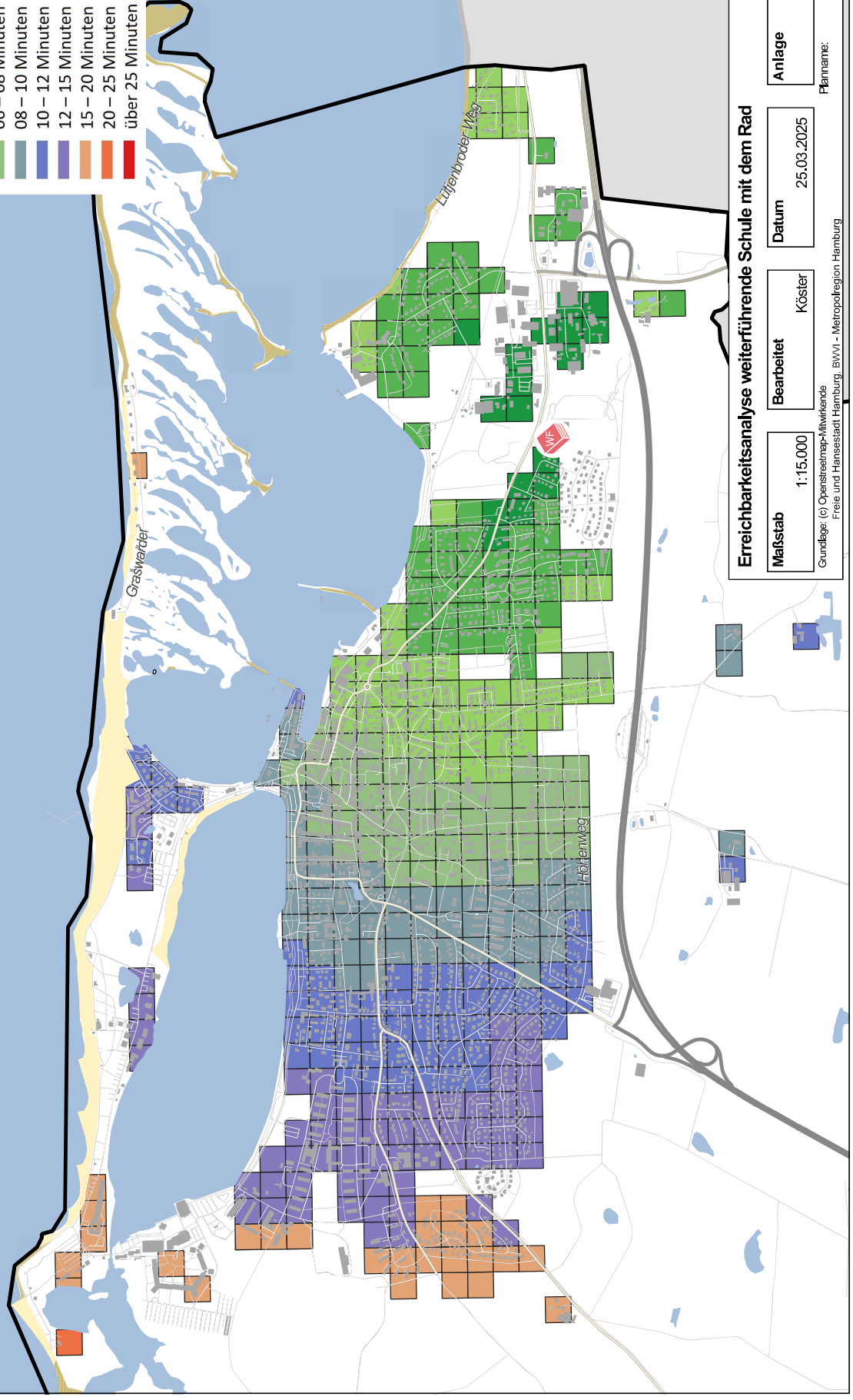
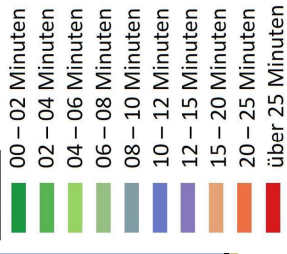
Grundlage: (c) Openstreetmap-Mitwirkende

Planname:

Anlage 5

Erreichbarkeit der weiterführenden Schule im Radverkehr

Legende:



Erreichbarkeitsanalyse weiterführende Schule mit dem Rad

Maßstab 1:15.000

Bearbeitet Köster

Datum 25.03.2025

Anlage

Grundlage: (c) OpenStreetMap-Mitwirkende

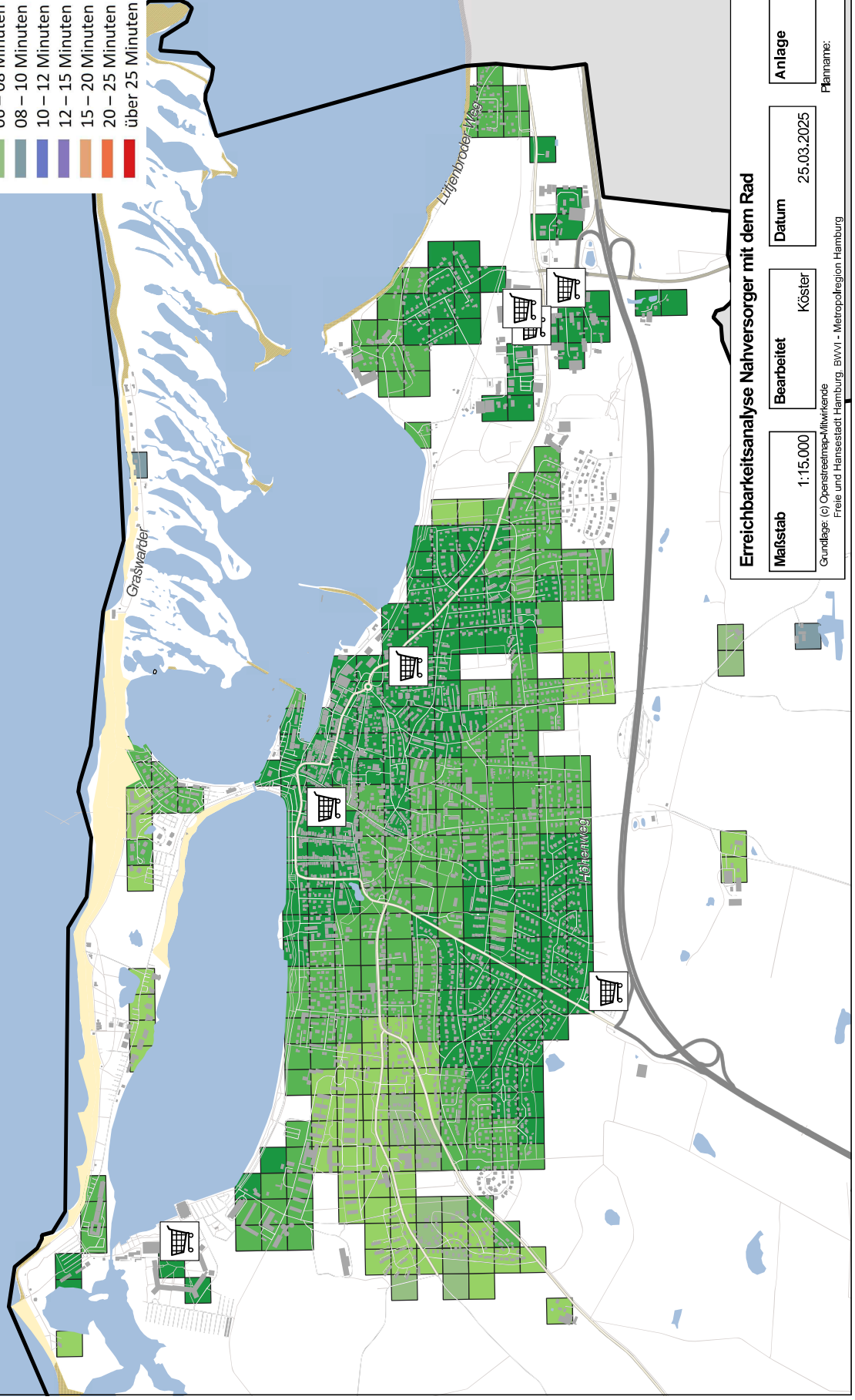
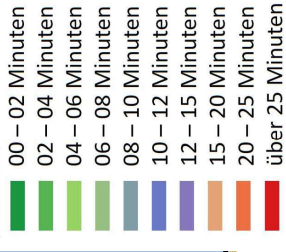
Freie und Hansestadt Hamburg, BWVI - Metropolregion Hamburg

Plattname:

Anlage 6

Erreichbarkeit der maßgebenden Nahversorgungs- angebote im Radverkehr

Legende:



Erreichbarkeitsanalyse Nahversorger mit dem Rad

Maßstab 1:15.000

Bearbeitet Köster

Datum 25.03.2025

Anlage

Planname:

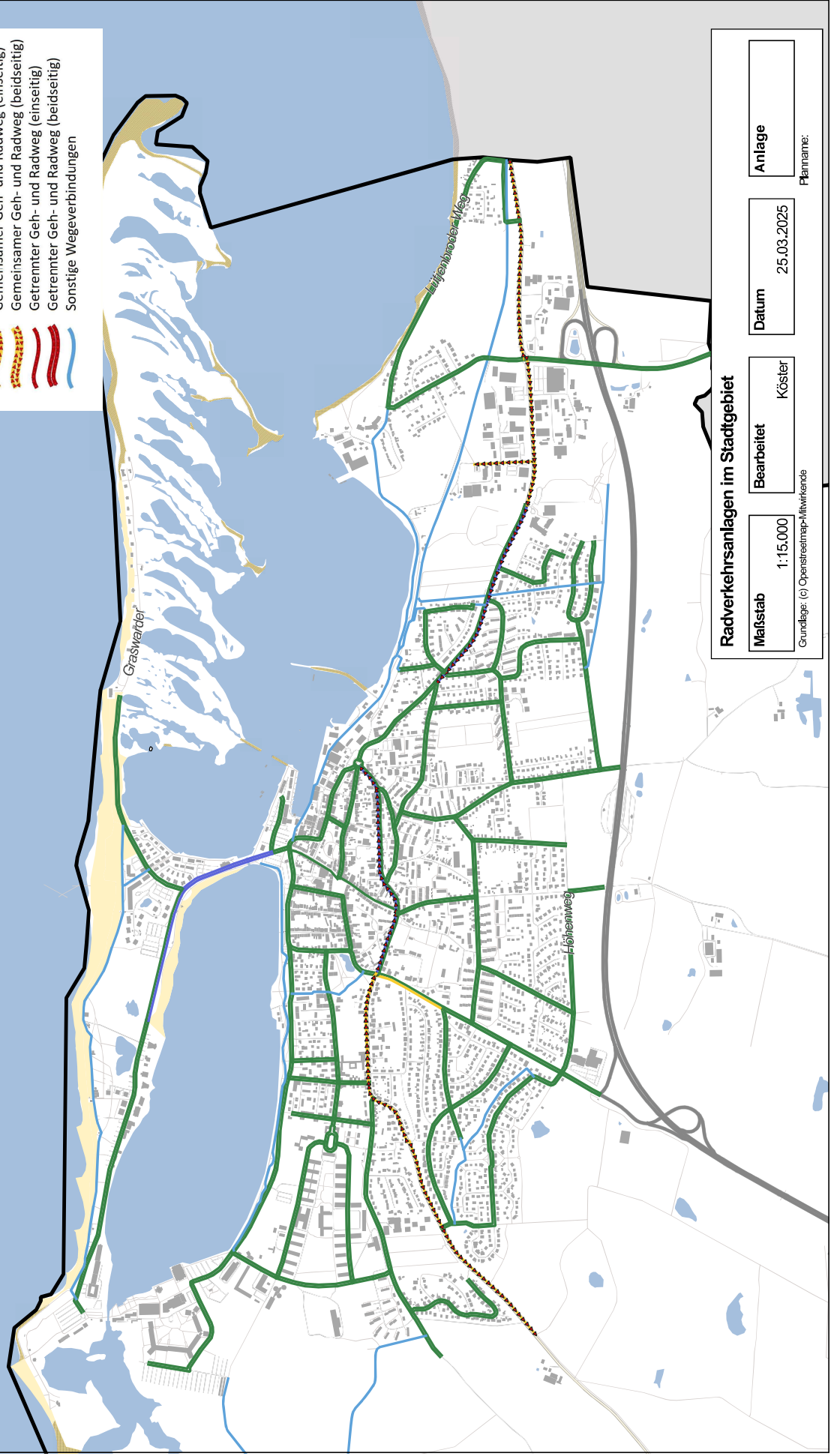
Grundlage: (c) OpenStreetMap-Mitwirkende
Freie und Hansestadt Hamburg, BWI - Metropolregion Hamburg

Anlage 7

Radverkehrsführung im Stadtgebiet

Legende:

-  Mischverkehr (einseitig)
-  Mischverkehr (beidseitig)
-  Rad frei (einseitig)
-  Rad frei (beidseitig)
-  Gemeinsamer Geh- und Radweg (einseitig)
-  Gemeinsamer Geh- und Radweg (beidseitig)
-  Getrennter Geh- und Radweg (einseitig)
-  Getrennter Geh- und Radweg (beidseitig)
-  Sonstige Wegeverbindungen



Radverkehrsanlagen im Stadtgebiet

Maßstab 1:15.000

Bearbeitet Köster

Datum 25.03.2025

Anlage

Grundlage: (c) Openstreetmap-Mitwirkende

Planname:

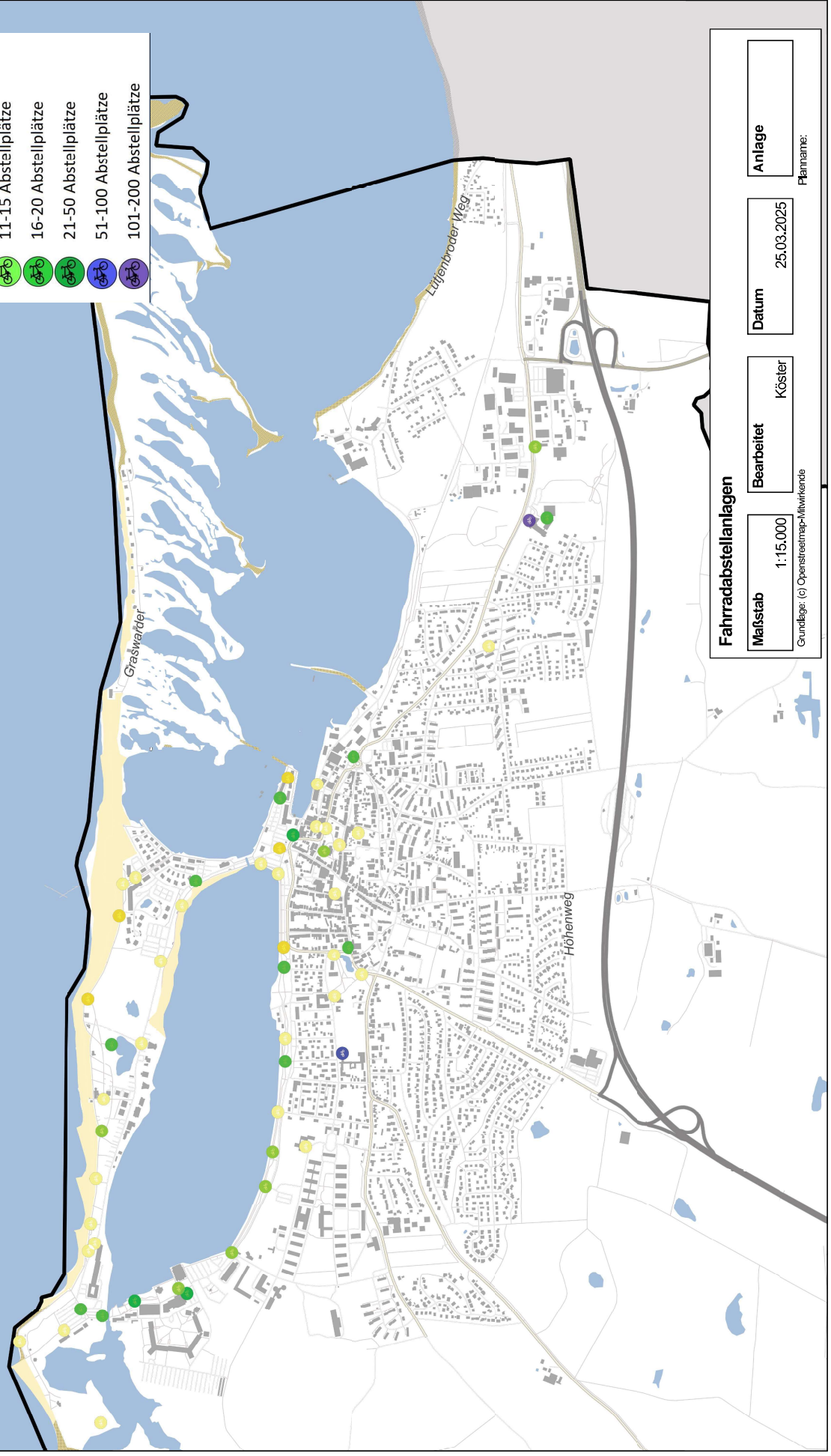
Anlage 8

Darstellung der Fahrradabstellanlagen

Mobilitätskonzept Heiligenhafen
Bestandsaufnahme

Legende:

-  01-05 Abstellplätze
-  06-10 Abstellplätze
-  11-15 Abstellplätze
-  16-20 Abstellplätze
-  21-50 Abstellplätze
-  51-100 Abstellplätze
-  101-200 Abstellplätze



Fahrradabstellanlagen

Maßstab 1:15.000

Bearbeitet Köster

Datum 25.03.2025

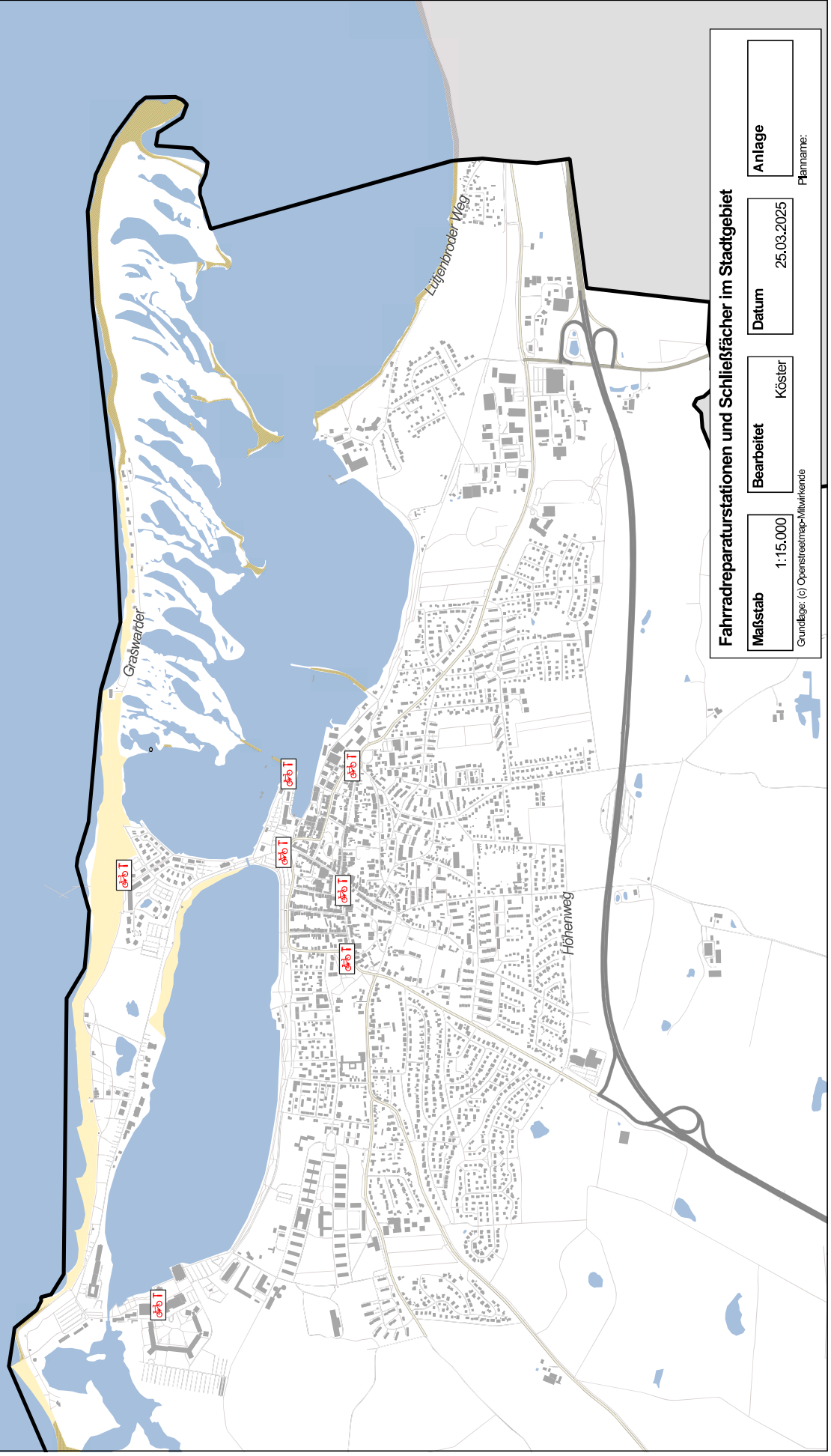
Anlage

Grundlage: (c) Openstreetmap-Mitwirkende

Planname:

Anlage 9

Fahrradreparaturstationen und Schließfächer



Fahrradreparaturstationen und Schließflächen im Stadtgebiet

Maßstab 1:15.000

Bearbeitet Köster

Datum 25.03.2025

Anlage

Grundlage: (c) Openstreetmap-Mitwirkende

Planname: